

Ing. Alessandro CAGNAZZO

CURRICULUM PROFESSIONALE

---

**Ing. Alessandro Cagnazzo**

Via Marinelli, 9

33080 Roveredo in Piano (PN),

cell.: 3498429713

e-mail: [cagnazzo.alessandro@gmail.com](mailto:cagnazzo.alessandro@gmail.com)

Ordine degli Ingegneri della Provincia di  
Pordenone n° 815

**1. PROFILO PROFESSIONALE:**

- Direttore Tecnico, con esperienza nel settore del veicolo industriale;
- Team leader;
- Attitudine a motivare il gruppo nel perseguimento dei propri obiettivi e ad organizzare con efficienza il lavoro dei propri collaboratori;
- Attitudine all'analisi e soluzione dei problemi;
- Attitudine a prendere decisioni che apportano beneficio all'organizzazione e al suo business;
- Orientamento all'innovazione.

**2. OBIETTIVI:**

Lavorare in squadra, in un'azienda leader contraddistinta da un prodotto con un elevato contenuto ingegneristico, collaborare con figure di riferimento grazie alle quali poter arricchire la mia formazione, acquisire nuove conoscenze operando in ambiti aziendali, anche diversi dall'ufficio tecnico.

**3. ESPERIENZE PROFESSIONALI:**

• **Aprile 2015: Assali Stefen - Verona**

- *Direzione tecnica e coordinamento ufficio tecnico:*  
Assali Stefen progetta e costruisce su commessa assali, freni e sospensioni per veicoli industriali. L'azienda opera sul mercato internazionale e dal 2011 ha acquisito la parte Europea di una importante multinazionale americana del settore automotive.

• **1999 - 2015: Rimorchi Bertoja s.p.a. - Pordenone:**

- *Direzione tecnica e coordinamento ufficio tecnico:*  
grazie ad una riorganizzazione più efficace e ad una pianificazione più attenta, conferendo maggiori deleghe e maggiori autonomie ai miei collaboratori, favorendo la formazione e la comunicazione, creando un team capace di comunicare e condividere, è stato possibile aumentare progressivamente il numero di commesse, diminuire il tempo di permanenza delle stesse in ufficio tecnico, ridurre il numero di non conformità e, nel 2004, azzerare i ritardi.
- *Progettazione su commessa di rimorchi e semirimorchi speciali:*  
allungabili, ribassati e super ribassati, con sterzata idraulica, idonei al trasporto in condizioni di eccezionalità, caratterizzati da personalizzazioni molto spinte con caratteristiche non facilmente reperibili sul mercato, che esulano dalla produzione di serie. Progetti di particolare interesse, a titolo esemplificativo, sono stati:
  - il primo semirimorchio a 10 assi in Europa;
  - semirimorchi modulari che hanno consentito maggior flessibilità al trasporto eccezionale ma soprattutto il raggiungimento degli standard dei più grandi competitor europei;
  - semirimorchio per trasporto specifico grandi lastre di vetro idoneo al trasporto intermodale combinato strada-ferrovia;
  - semirimorchio da miniera monoasse da 120 ton.
- *Gestione delle commesse:*
  - Programmazione e pianificazione delle commesse nel rispetto delle dinamiche aziendali e della data di consegna contrattuale;
  - analisi di fattibilità con il cliente;
  - collaborazione con la direzione per la definizione delle commesse con più elevate criticità.
- *Collaudo dei veicoli con TUV, SGS TUV, Ministero dei Trasporti e suoi organismi:*
  - collaudi in unico esemplare, omologazioni nazionali, in piccola serie e parziali europee;
  - test statici e dinamici su strada e su pista;
  - conoscenza delle seguenti direttive europee e regolamenti: Frenatura, masse e dimensioni, luci targhe ed iscrizioni regolamentari, pneumatici, dispositivi di protezione laterale ed anti-incastro posteriore, compatibilità elettromagnetica, paraspruzzi e parafanghi, dispositivi di segnalazione luminosa, organi di traino, dispositivo di sterzo.

**4. CORSI**

- 02/2000: Impostazione del manuale qualità e delle procedure secondo le norme ISO 9000 e la gestione dei documenti.
- 05/2000: Seminario: Le norme ISO 9000 e le Vision 2000
- 05/2001: Seminario: La marcatura CE
- 03/2002: Convegno: Recipienti in pressione - direttiva PED
- 04/2004: Corso: Oleodinamica
- 08/2006: Corso: Oleodinamica
- 02/2008: Corso: Project Management
- 11/2009: Architettura modulare
- 02/2011: Ansys Static Structural
- 06/2011: Nuova Direttiva Macchine 2006/42 CE (Studio Fonzar)
- 11/2013: Corso: Lean Office
- 03/2016: Corso ed esame per coordinatore di saldatura UNI EN 14731 ISO 3834

**5. LINGUE STRANIERE**

Conoscenza lingua Inglese - buon livello. Shenker Level 50

**6. CONOSCENZE INFORMATICHE**

Sistemi operativi: Windows 95/98/2000/Me

Applicativi: Word, Excel, Internet Explorer, Outlook, Think 3, Ansys, AutoCAD.

**7. ISTRUZIONE E FORMAZIONE**

1991 - Diploma di Maturità Scientifica - Pordenone.

1998 - Laurea in Ingegneria Meccanica, vecchio ordinamento, presso l'Università degli Studi di Padova. Tesi di laurea in Misure Meccaniche Termiche e Collaudi, Prof. Giulio Fanti.

**8. NOTE PERSONALI**

Mi piace relazionarmi e confrontarmi con gli altri attraverso scambi di opinione, e per questo trovo stimolante il lavoro in team, dove ognuno può dare il proprio contributo ed imparare dai colleghi, in un clima di competitività che sprona a dare sempre il massimo.

**9. ATTIVITA' ED INTERESSI**

- Maestro di sci dal 1992, svolgo attualmente l'attività presso la Scuola Sci Aviano -Piancavallo di cui sono dirigente;
- mountain bike; accompagnatore di mountain bike - Scuola Nazionale Maestri di MTB-
- automobili ed in generale tutto il settore automotive.

**10. INFORMAZIONI AGGIUNTIVE**

Data di nascita: 09/05/1971

Stato civile: Sposato

Servizio militare: Agente ausiliario nella Polizia di Stato

Patente: B

Disponibile a trasferte e/o trasferimenti

Pordenone, 02/06/2016

*Alessandro Cagnazzo*